

7. október, 2022

Stúdentaráð Háskóla Íslands krefst þess að fjárframlög til almenningsamgangna verði stórefld og U-passi verði innleiddur fyrir stúdenta

Stúdentaráð Háskóla Íslands lýsir yfir miklum áhyggjum af stöðu almenningsamgangna á Íslandi í ljósi nýlegra fregna af fjárhagsstöðu Strætó bs. Stúdentaráð krefst þess að íslenska ríkið tryggji stóraukið fjármagn í málaflokkinn strax, bæði í rekstur almenningsamgangna um allt land og að innleiddur verði U-passi fyrir stúdenta.

Stóraukið fjármagn til almenningsamgangna

Samantekt ASI¹ sýnir að ríkisstjórnin ver ný sinnum meira fé í niðurgreiðslu rafbílaкупа en til reksturs Strætó bs. Þessar ívilnanir vegna rafbílaкупа eru kostnaðarsamasta loftslagsaðgerð stjórnvalda, gagnast helst efnameiri hópum og gengur þvert á þau réttlátu umskipti sem kveðið er á um í stjórnarsáttmála ríkisstjórnarinnar². Efling almenningsamgangna er bæði nauðsynleg og réttlát loftslagsaðgerð sem felur í sér bætt kjör og tækifæri fyrir almenning. Einkum og sér í lagi fyrir tekjulægri hópa, svo sem ungt fólk og stúdenta sem nota almenningsamgöngur í meira mæli³ en tekjuhærri hópar.

Með aðild sinni að samningi um eflingu almenningsamgangna á höfuðborgarsvæðinu⁴ hefur ríkið skuldbundið sig til að grípa til aðgerða, auk þess sem ríkisstjórnarsáttmálinn kveður á um að unnið verði að eflingu almenningsamgangna á landsbyggðunum, í samstarfi við sveitarfélögin. Það þarf að standa við loforðin, efla almenningsamgöngur og aðgengi að þeim með auknu fjármagni, bæði innan höfuðborgarsvæðisins og utan þess.

Fjármögnun U-passa fyrir stúdenta

Háskóli Íslands er staðsettur í hjarta Reykjavíkur, háskólasvæðið er og verður þungamiðja stofnleiða almenningsamgangna á höfuðborgarsvæðinu. Það verður að vera raunhæfur valkostur fyrir stúdenta að komast á milli staða á skilvirkan hátt, bæði hratt og örugglega án óþarfa kostnaðar fyrir fólk og umhverfi.

Til þess að gera það að raunhæfum valkosti þarf að innleiða svokallaðan U-passa, samgöngukort á hagstæðu verði fyrir stúdenta, sem Stúdentaráð hefur lengi talað fyrir⁵ og sækir fyrirmynd sína til Evrópu. Innleiðing U-passa gerir Strætó að aðgengilegri kosti fyrir stúdenta og fjölgar notendum. Slík útfærsla er þegar til skoðunar hjá Háskóla Íslands og hafa viðræður við Strætó átt sér stað, en ljóst er að til þess að U-passinn geti orðið að veruleika þarf pólitískan vilja og fjármagn, bæði frá ríki og sveitarfélögum.

¹<https://www.asi.is/frettir-og-utgafa/frettir/almennar-frettir/samgongur-og-rettlát-umskipti-gjaldskrarhaekkanir-hja-straeto-en-27-milljardar-i-rafbila/>

²<https://www.stjornarradid.is/library/05-Rikisstjorn/Stjornarsattmali2021.pdf>

³<https://straeto.is/media/2021/09/markadsmal-sumar-haust.pdf>

⁴<https://www.stjornarradid.is/verkefni/samgongur-og-fjarskipti/samgonguaaetlun/sattmali-um-samgongur-a-hofudborgarsvaedu/>

⁵<https://student.is/stefna-shi/>



Stúdentaráð Háskóla Íslands

Ríkisstjórnin þarf að auka fjárframlög til málaflokksins með það að leiðarljósi að bæta þjónustu og gera almenningssamgöngur að hagkvæmari kosti, meðal annars með innleiðingu U-passans. Hér er um að ræða réttláta loftslagsaðgerð sem hefur áhrif í þágu samfélagsins alls og auðvelt er að hrinda í framkvæmd strax.

Fyrir hönd Stúdentaráðs Háskóla Íslands



Rebekka Karlsdóttir
Forseti Stúdentaráðs Háskóla Íslands